

Présenté pour adoption le 11 décembre 2023

1. Projets d'immobilisations

Projets	Coûts projetés (est.)			Mode de financement							Commentaire
	2024	2025	2026	Fonds général	Surplus	Fonds parcs et terrains de jeux	Fonds de roulement	Subvention	Emprunt	Total	
Administration générale											
Travaux d'agrandissement de l'hôtel de ville ¹	\$ 2 552 765				\$ 561 608			\$ 1 991 157		\$ 2 552 765	Demande de subvention PRACIM 78%
Génératrice pour hôtel de ville	\$ 62 993						\$ 62 993			\$ 62 993	
3 portables pour salle du conseil + 2 salles de consultation	\$ 4 724			\$ 4 724						\$ 4 724	
Rafrâichissement du parc informatique	\$ 2 625	\$ 4 500	\$ 4 500	\$ 11 625						\$ 11 625	
Téléphonie IP pour hôtel de ville	\$ 10 500						\$ 10 500			\$ 10 500	
Ameublement hôtel de ville	\$ 41 995	\$ 30 000					\$ 71 995			\$ 71 995	
Système de caméras pour l'hôtel de ville		\$ 5 250		\$ 5 250						\$ 5 250	
Total Administration générale	\$ 2 675 602	\$ 39 750	\$ 4 500	\$ 21 599	\$ 561 608	\$ -	\$ 145 488	\$ 1 991 157	\$ -	\$ 2 719 852	
Sécurité publique											
4 appareils respiratoires (APRIA)	\$ 50 961			\$ 50 961						\$ 50 961	
Nettoyeur haute pression	\$ 6 193			\$ 6 193						\$ 6 193	
Total Sécurité publique	\$ 57 154	\$ -	\$ -	\$ 57 154	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 57 154	
Voirie et transport											
Cabine et lame arrière pour tracteur	\$ 10 919			\$ 10 919						\$ 10 919	
Tracteur à gazon	\$ 11 024			\$ 11 024						\$ 11 024	
Remorque 5' x 10' galvanisée	\$ 7 522			\$ 7 522						\$ 7 522	
Feux de chantier	\$ 10 024			\$ 10 024						\$ 10 024	
Conteneurs maritimes (40 pi. et 20 pi.)	\$ 12 074			\$ 12 074						\$ 12 074	
Resurfacement - chemin Millington ¹		\$ 1 500 000						\$ 525 000	\$ 975 000	\$ 1 500 000	PIRRL (75 % du coût du pavage)
Projet de la TECQ			\$ 2 500 000					\$ 1 200 000	\$ 1 300 000	\$ 2 500 000	TECQ 2024-28 (est. 1,2 M\$)
Construction d'un garage municipal ¹		\$ 85 000	\$ 1 365 000					\$ 1 015 000	\$ 435 000	\$ 1 450 000	Subvention possible (PRACIM est. 70 %)
Mise à niveau de la rue des Tilleuls										\$ -	Taxe de secteur; coût du projet à établir.
Total Voirie et transport	\$ 51 563	\$ 1 585 000	\$ 3 865 000	\$ 51 563	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2 740 000	\$ 2 710 000	\$ 5 501 563	
Hygiène du milieu et protection de l'environnement											
2 bornes de recharge - hôtel de ville	\$ 22 214						\$ 22 214			\$ 22 214	
Total Hygiène du milieu + environnement	\$ 22 214	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 22 214	\$ -	\$ -	\$ 22 214	

¹ Sous réserve des études à réaliser et/ou des résultats des appels d'offres et/ou des subventions accordées.

Présenté pour adoption le 11 décembre 2023

1. Projets d'immobilisations

Projets	Coûts projetés (est.)			Mode de financement							Commentaire
	2024	2025	2026	Fonds général	Surplus	Fonds parcs et terrains de jeux	Fonds de roulement	Subvention	Emprunt	Total	
Urbanisme											
2 tablettes d'inspection	\$ 1 050			\$ 1 050						\$ 1 050	
Mobilier et ordinateur pour directeur	\$ 5 775						\$ 5 775			\$ 5 775	
Total Urbanisme	\$ 6 825	\$ -	\$ -	\$ 1 050	\$ -	\$ -	\$ 5 775	\$ -	\$ -	\$ 6 825	
Loisirs, culture et vie communautaire											
Réfection du quai Bryant et belvédère ¹	\$ 757 672	\$ 443 688			\$ 1 201 360					\$ 1 201 360	Vigie pour subvention
Rénovation du parc des loisirs ¹	\$ 334 450	\$ 3 947 295			\$ 145 261			\$ 2 759 952	\$ 1 376 532	\$ 4 281 745	Demande de subvention PAFIRSPA 66 %
Carrefour d'Austin : aménagement et mise à niveau	\$ 39 055			\$ 39 055						\$ 39 055	
Parc des meules (conception)			\$ 10 000			\$ 10 000				\$ 10 000	
Total Communautaire	\$ 1 131 177	\$ 4 390 983	\$ 10 000	\$ 39 055	\$ 1 346 621	\$ 10 000	\$ -	\$ 2 759 952	\$ 1 376 532	\$ 5 532 160	
GRAND TOTAL - Projets d'immobilisations	\$ 3 937 710	\$ 6 015 733	\$ 3 879 500	\$ 169 371	\$ 1 908 229	\$ 10 000	\$ 167 702	\$ 7 491 109	\$ 4 086 532	\$ 13 832 943	

¹ Sous réserve des études à réaliser et/ou des résultats des appels d'offres et/ou des subventions accordées.

2. Service de la dette (capital + intérêts)

Emprunts	Règlement	2024	2025	2026	Financé sur	Dernier versement	Commentaires
Dettes à la charge de l'ensemble des contribuables							
Règlements d'emprunt							
Camion autopompe-citerne (2016)	15-423	\$ 25 378	\$ 25 352	\$ 25 319	10 ans	2026	
Réhabilitation du chemin North (2017)*	17-446	\$ 122 946	\$ 122 769	\$ 122 565	10 ans	2028	
Réhabilitation du chemin North (2020)	20-475	\$ 32 895	\$ 32 830	\$ 37 748	15 ans	2036	Refinancement en 2027.
Réhabilitation du chemin Hopps (2021)	21-482	\$ 74 068	\$ 73 467	\$ 72 997	10 ans	2032	Refinancement en 2027.
Camion unité d'urgence (2023)	22-502	\$ 56 437	\$ 56 374	\$ 56 300	10 ans	2033	Refinancement en 2028
Resurfacement - chemin Millington (2025)	à venir			\$ 130 863	10 ans	2035	Montants approximatifs. Taux d'intérêt utilisé : 5,75 %
Construction d'un garage municipal (2026)	à venir						Premier versement sur le capital en 2027. (Un versement d'intérêts possible en 2026.)
Rénovation du parc des loisirs (2024-2025)	à venir			\$ 115 209	20 ans	2045	
Sous-total - Règlements d'emprunt		\$ 311 724	\$ 310 792	\$ 561 001			

Programme triennal des immobilisations 2024-2025-2026

Présenté pour adoption le 11 décembre 2023

2. Service de la dette (capital + intérêts)

Emprunts	Règlement	2024	2025	2026	Financé sur	Dernier versement	Commentaires
Dettes à la charge de l'ensemble des contribuables							
Remboursements au fonds de roulement (0 % intérêts)							
Camion de voirie électrique (2023)	---	\$ 9 556	\$ 9 556	\$ 9 556	10 ans	2033	
Hôtel de ville : génératrice + téléphonie IP (2024)	---	\$ -	\$ 7 349	\$ 7 349	10 ans	2034	
Hôtel de ville : ameublement (2024 - 2025)	---	\$ -	\$ 4 200	\$ 7 200	10 ans	2035	
Hôtel de ville : 2 bornes de recharge (2024)	---	\$ -	\$ 2 221	\$ 2 221	10 ans	2034	
Urbanisme : mobilier et ordinateur pour directeur	---	\$ -	\$ 578	\$ 578	10 ans	2034	
Sous-total - Fonds de roulement		\$ 9 556	\$ 23 904	\$ 26 904			

TOTAL - Dette à la charge des contribuables		\$ 321 280	\$ 334 695	\$ 587 905			
--	--	-------------------	-------------------	-------------------	--	--	--

Emprunts	Règlement	2024	2025	2026	Financé sur	Dernier versement	Commentaires
Dettes à la charge des secteurs (excluant les frais de gestion)							
Rues des Plaines et des Vignes	10-373	\$ 32 037	\$ 32 307	\$ 32 271	15 ans	2026	
Rues des Myriques, des Sapins et des Joncs	10-374	\$ 25 802	\$ 26 019	\$ 25 990	15 ans	2026	
Chemin Clark	20-474	\$ 7 210	\$ 7 034	\$ 7 152	15 ans	2037	
Rue des Tilleuls	21-486				15 ans	2038	Montant du projet à établir.
Réhabilitation du lac O'Malley	21-490	\$ 18 674	\$ 17 766	\$ 16 857	5 ans	2028	Projet 2022-2023 (phases 1 et 2)
Sous-total - Dette à la charge des secteurs		\$ 83 723	\$ 83 126	\$ 82 270			

GRAND TOTAL - Service de la dette		\$ 405 003	\$ 417 821	\$ 670 174			
--	--	-------------------	-------------------	-------------------	--	--	--