

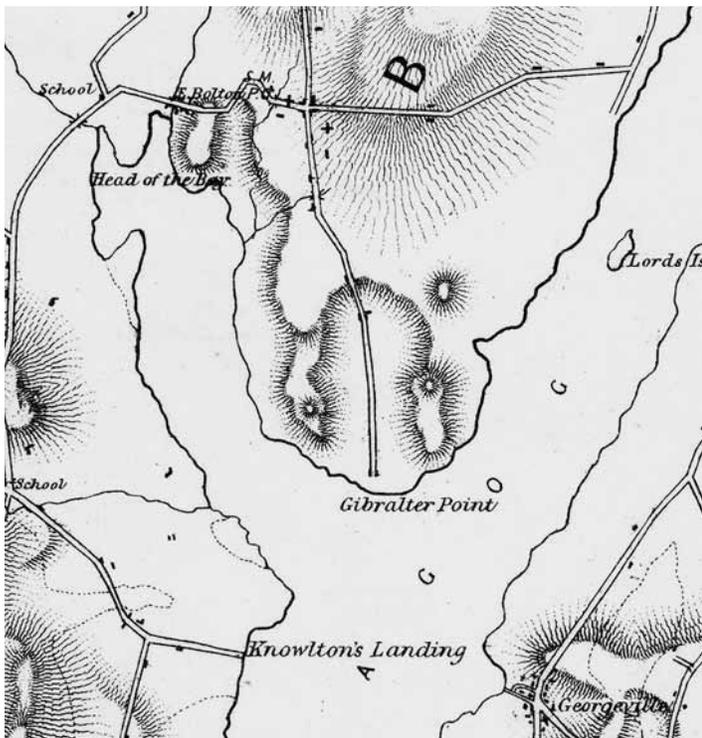
# Les hameaux d'Austin

Collaboration : Serge Wagner, Conseil local du patrimoine d'Austin

La colonisation sur le territoire d'Austin commence en 1793. Rapidement des hameaux s'y développent, la plupart aujourd'hui disparus. L'histoire de ces petites agglomérations est racontée au fil de quelques articles.

## Head-of-the-Bay : le hameau qui ne fut pas

À partir de 1793, Nicholas Austin et certains de ses associés s'établissent le long du littoral de la pointe Gibraltar et des environs. Ils doivent rapidement trouver des cours d'eau où installer des moulins (à grains et à bois), car les moulins sont essentiels à l'autosuffisance et donnent généralement naissance à des hameaux.



Sur le ruisseau Powell, le plus gros dénivelé est situé à une certaine distance du littoral. L'associé Alexander Thompson y construit un premier moulin, qui devient le centre d'un premier hameau - Thompson Mills - axé sur les moulins à grains et à bois.

Le ruisseau présente un dénivelé plus faible près de l'embouchure du lac Memphrémagog, à la tête de la baie Sargent. À partir de 1820, on y construit un barrage, quelques moulins (pour traiter la laine et les peaux) et une potasserie. Cela permet à la population locale de se départir des cendres de bois résultant du défrichage et des produits de l'élevage. Apparaissent aussi une scierie, une forge et un magasin.

En 1851, quand arrive le bureau de poste, la localité est déjà déclinante : les fermiers délaissant l'élevage des moutons, les moulins ne répondent plus à leurs besoins et le faible débit du ruisseau ne justifie pas des constructions nouvelles. Les deux rives escarpées du ruisseau, peu favorables à l'agriculture, entraînent un déplacement de la population vers

les deux agglomérations voisines (Peasley Corner et Thompson Mills) de même que vers l'intérieur du canton, le long de la rivière Missisquoi, où de nouveaux hameaux (South Bolton, Bolton Centre et Bolton Forest) se créent. D'autres hameaux (Georgeville, mais surtout Outlet-Magog, détaché du canton de Bolton en 1849) deviennent de véritables villages.

En 1861, le lieu-dit Head-of-the-Bay (ou « Bayhead » comme on le trouve aussi parfois) perd déjà un peu de son identité quand son bureau de poste est rebaptisé « East Bolton », puis que son école est relogée à Peasley Corner. En 1863, il ne reste plus que huit bâtiments, dont un magasin, une forge (et poste) et une fabrique de bottes et de chaussures. Les moulins et la potasserie ont fermé.

Suivront deux moments d'optimisme : le court boom minier du canton en 1865, auquel le quai contribue, et l'espoir du train et d'une grande gare sur la rive du Memphrémagog. Le commerçant Alexander Sargent construira une auberge pour les passagers du train qui, finalement, ne viendra jamais.



L'auberge Sargent à la baie Sargent

Progressivement, les entrepreneurs et la population émigrent vers des hameaux plus prometteurs ou vers les États-Unis. Dès 1866, l'historien Cyrus Thomas qualifie « inconsidérables » le hameau et ses moulins en ruine. Le coup de grâce est donné en 1878 quand le bureau de poste est déménagé à Peasley Corner.

Pendant quelques années, Bayhead, renommé Sargent's Landing, devient un débarcadère du bateau à vapeur pour les résidents saisonniers, mais cette fonction pittoresque lui est à son tour retirée au profit de Knowlton's Landing et de Bryant's Landing.

Paradoxalement, l'échec de Head-of-the-Bay a contribué à préserver ce magnifique lieu champêtre, dont une partie constitue depuis peu la réserve naturelle du Ruisseau-Powell.

Sources principales : Thomas 1866, Archéotec 2012, Harrington 1864, Bullock 1926, Booth 1966, Kesteman 2001, Musée du comté de Brome.